

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 191 (6437) 13 июля 1935 г., суббота ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Вчера товарищи Сталин, Ворошилов, Каганович и Андреев посетили Тушинский аэродром.
Труженицы красной столицы горячо приветствуют постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) о генеральном плане реконструкции Москвы.
Речь председателя ЦИК СССР тов. М. И. Калинина на юбилейной сессии ЦИК Белоруссии.

Заключительное слово секретаря ЦК ВКП(б) тов. А. А. Жданова на пленуме Саратовского крайкома партии.
СТАТЬЯ: М. Лапирев-Скоблев — Генеральная схема электрической связи Союза.
Н. Майковский — Конституция английской буржуазии.
МИРОВАЯ ЛИТЕРАТУРА. А. Никулин — Андре Мальро.

МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН. А. Аграновский — Мать и дитя.
11 июля на железных дорогах Союза погрузили 74,425 вагонов — 106,3 проц. плана.
Восстановление дипломатических отношений между СССР и Бельгией.
Прения в английском парламенте по вопросам внешней политики Англии.

ВЕЛИЧИЕ ЭПОХИ

— Во всем мире есть только одно верное слово. Это — слово большевиков. И знаю, что через десять лет мы будем жить в самом красивом, самом благоустроенном, самом радостном в мире городе.

Так сказала работница Московского завода шарикоподшипников тов. Симбаева, прочитав решение партии и правительства о генеральном плане реконструкции Москвы.

Таков же ответ миллионов трудящихся нашей страны. Они привыкли к самым грандиозным планам строительства новой жизни. Они, эти миллионы, и теперь твердо убеждены в том, что за сказанным большевистской партией и советским правительством словом последуют соответствующие большие планы величайших дел.

С радостью и гордостью встретят трудящиеся нашей страны опубликованное вчера постановление Совета Народных Комиссаров Союза о плане пуска новых предприятий в 1935 году. Мы выдвигаем в народное хозяйство в этом году 21,1 миллиарда рублей и вводим в строй действующих предприятий на сумму 22,3 миллиарда рублей. Это — сотни новых предприятий и учреждений. Это — многие километры квадратных метров новой жилой площади. Пятнадцать десятков новых и расширяемых тепло-электростанций — этих революционных социалистических быта людей. Без малого две тысячи новых устройств для электромоторов в советской деревне, обеспечивающих жолтыбу почти с миллиона гектаров. Тысячи километров новых дорог. Сотни новых кинотеатров, школ, больниц и других культурных учреждений. Увеличение производственной мощности выплавки черных металлов почти на два миллиона тонн чугуна и на 2,2 млн тонн стали. Такое же огромное расширение мощности машиностроения.

Разве во всех этих цифрах не слышится уже достигнутая и быстро увеличивающаяся огромная индустриальная мощь Советской страны!

И разве весь этот грандиозный план нового строительства не проникнут неистинно материнской заботой о нашем замечательном героическом советском народе!

Читай это скупое на слова и богатое колоницами цифр постановление, каждый замечает и реально ощущает, что партия и советская власть принимают массы осуществлений этот план как можно скорее и лучше для того, чтобы ускорить темп производственных сил социализма, чтобы еще быстрее поднять материальное и культурное благосостояние масс, чтобы сделать нашу жизнь богаче, красивее и счастливее.

К началу текущего года в строительстве у нас находилось крупные предприятия общей стоимостью в 47,6 миллиарда рублей. Вчерашним постановлением Совнарком Союза определяет, что предприятия почти наполовину на этой сумме должны быть закончены строительством и введены в строй действующих. Тем самым производственные силы страны достигнут нового урочья.

основные фонды народного хозяйства возрастут более чем на одну шестую часть. Какая еще страна на свете в состоянии осуществить теперь такую строительную программу!

Недавно американский мелкобуржуазный экономист Чейс писал про свою страну: «Капиталистическая формула истощена. Никогда больше кривые роста XIX столетия не будут повторяться в нашей стране... Шумит дождь, вернется вали турбин, стелки камеры сжаты, нагнетаются, выдерживают удары внутренних испытаний, а жизнь стала менее обеспокоенной, чем столетие назад».

Один из руководителей государственной жизни США в программной речи заявил: «Наша промышленность уже построена. Проблема теперь состоит в том, не построено ли слишком много. Тот, кто строил бы новые заводы, новые дороги... был бы для нас скорее опасностью, чем помощью. Для ведущих индустриальных, финансовых гигантов прошлого».

Это — голоса из другого мира, с того берега, где пессимизм, обреченность и безысходность неострожно прорываются даже в речах признанных, желающих быть оптимистами, вождей сильнейших капиталистических держав.

С тем большей радостью, гордостью и удовлетворением встречают народные массы нашей страны постановление о грандиозном плане реконструкции 1935 года. В этом постановлении Совнарком рабочие и колхозники видят новый призыв взять еще одну высоту в нашем боевом восходящем движении к победной вершине второй пятилетки.

Постановление принято и опубликовано. Теперь за дело, товарищи строители! Во втором полугодии надо построить несравненно больше, чем в первом. Завершение и пуск огромного большевистского предприятия отнесены на третий и четвертый кварталы. Это — в значительной мере результат слабых темпов строительства в первом полугодии.

Строить надо лучше и быстрее. Это значит, что строительные механизмы, наконец, надо научиться использовать по-настоящему, что надо освободиться от гуляющих по строительным площадкам лишнего рабочего силы, которые лишь мешают работникам, что надо своевременно заготовить и привести в порядок проекты, сметы, чертежи, планы. Этого еще нехватает многим стройкам.

Строить надо красивее и дешевле. Это — последнее по счету, но не по важности, требование к нашим строителям. Мы строим для себя и строим на долгие годы, ибо мы — хозяева жизни. Поэтому каждое новое сооружение в большом строительном плане 1935 года должно отражать величие и красоту социалистической эпохи.

Это — задача партии и правительства всем строителям. За работу, товарищи! Все намеченные стройки закончим в срок!



Тушинский аэродром, 12 июля 1935 года. Товарищи Сталин, Ворошилов и Каганович среди парашютистов.

Фото М. Калинин.

СООБЩЕНИЕ ТАСС

ОБМЕН ПИСЬМАМИ МЕЖДУ ПОЛНОМОЧНЫМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕМ СССР ВО ФРАНЦИИ ТОВ. ПОТЕМКИНЫМ И ПОСЛОМ БЕЛЬГИИ ВО ФРАНЦИИ БАРОНОМ ГАФФЕ Д'ЭСТРА

Сегодня в Париже состоялся обмен письмами между В. П. Потемкиным, полномочным представителем Советского Союза во Франции — с одной стороны и бароном Гаффе д'Эстра, послом Бельгии во Франции — с другой.

ПИСЬМО БЕЛЬГИЙСКОГО ПОСЛА ВО ФРАНЦИИ БАРОНА ГАФФЕ Д'ЭСТРА ПОЛНОМОЧНОМУ ПРЕДСТАВИТЕЛЮ СССР ВО ФРАНЦИИ ТОВ. ПОТЕМКИНУ:

«Господин посол, в результате обмена мнениями, имевшего место за последние время в Париже между представителями наших стран, я имею честь сообщить Вашему превосходительству, что мое правительство, возмущенное желанием содействовать развитию дружественных отношений между всеми народами и укреплению всеобщего мира, решало установить с настоящего времени нормальные дипломатические отношения с правительством Союза ССР и произвести с этой целью обмен послами».

Это решение будет счастливо способствовать развитию добрых отношений, которые оба наши правительства желают установить между Бельгией и Союзом ССР, и специально улучшить их экономических отношений.

Я пользуюсь случаем, господин посол, чтобы возобновить Вашему превосходительству уверенность в моем самом глубоком почтении.

ГАФФЕ Д'ЭСТРА».

ПИСЬМО ПОЛНОМОЧНОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ СССР ВО ФРАНЦИИ ТОВ. ПОТЕМКИНА БЕЛЬГИЙСКОМУ ПОСЛУ В ПАРИЖЕ ГАФФЕ Д'ЭСТРА:

«Господин посол, я выношу с большим удовлетворением с писем от сего числа, в котором Вы извещаете меня о решении Вашего правительства установить с настоящего времени нормальные дипломатические отношения с Союзом ССР и произвести с этой целью обмен послами».

Я рад сообщить Вам, что советское правительство охотно принимает это предложение, лучшее извещению — его собственным желанием и отвечающим интересам обеих стран и дела мира. Я твердо убежден, что установление этих отношений будет содействовать укреплению дружественных чувств между нашими народами и развитию их экономических отношений.

Я пользуюсь этим случаем, господин посол, чтобы возобновить Вашему превосходительству уверенность в моем самом глубоком почтении.

В. ПОТЕМКИН».

Посольства обеих стран сохраняют контакт с целью подготовить быстрее проведение переговоров в стремлении к развитию экономических отношений между ними.

МИНИСТР НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ТУРЦИИ ДЖЕЛАЛЬ БАЙР ПРИЕХАЛ В ОДЕССУ

ОДЕССА, 12 июля. (ТАСС). Сегодня на пароходе «Чичери» в Одессу приехал министр народного хозяйства Турции г. Джелаль Байр. Министра сопровождают видные представители разных отраслей народного хозяйства Турции: главный директор департамента промышленности г. Нильхан Ифеджа, главный директор горного департамента г. Редип Геллер, главный директор Долового банка г. Муаммер Эриш, главный директор Сувербанка г. Нурулла Сувар и директор государственного общества переработки сахара сии министра г. Редип Байр.

АВАРИЯ АМЕРИКАНСКОГО СТРАТОСТАТА

ЛОНДОН, 12 июля. (Спец. корр. «Премья»). На Южной Дакоты (Соединенные Штаты Северной Америки) сообщают о неудачной попытке подняться в стратосферу. Обозначен стратостат неожиданно разорвался, когда наполнение ее газом уже заканчивалось.

Капитан Андерсон, который должен был лететь на стратостате, заявил, что причина происшествия остается невыясненной. Подготовка к полету продолжалась несколько месяцев.

Майерсон.

Вчера на Тушинском аэродроме

Вчера Центральный аэроклуб СССР имени Косарева посетили товарищи Сталин, Ворошилов, Каганович, Андреев, Хрущев, Шверник.

Погода не была благоприятной для воздушной демонстрации, так как весь день шел дождь. Тем не менее на Тушинском аэродроме была продемонстрирована большая и разнообразная программа воздушных упражнений.

Это не был официальный парад. Это была товарищеская встреча вождя и его соратников с молодыми поколениями воздушных. Встреча не в четырех стенах, а на траве аэродрома, в шумо винтов, там, где полканиваются и салятся самолеты. Парашютисты, планеристы, летчики Центрального аэроклуба — несколько сот молодых рабочих, студентов, служащих, одавленных без отрыва от производства воздушным искусством. — с энтузиазмом встретили дорогих гостей и блестяще продемонстрировали перед ними свои замечательные достижения.

Сначала товарищи Сталин, Ворошилов и Андреев осмотрели помещения аэроклуба, сопровождаемые гг. Косаревым, Эйдемаром, Алексеевым, Горюхиным. Дети и другие товарищизмы, они общими учебными кабинетами клуба.

Осмотр клуба произвел впечатление порядка и организованности. Это настоящий клуб, куда приятно зайти и где, видимо, легко учиться. Переступая его порог, сразу попадаешь в обстановку, где сочеталась военная дисциплина с радующим сердцу уютном. Еще не все кабинеты полностью оборудованы. Но некоторые из них, например, парашютный, вызывают такой интерес, как, наверное, ни одна самая заманчивая «комната чудес» в наших клубах культуры и отдыха.

При осмотре аэродинамического кабинета товарищ Сталин заинтересовался собранными здесь рекордными аэродинамическими.

После осмотра клуба все отправлялись на старт. Громкое «ура!» в честь товарища Сталина и членов Политбюро повисло в воздухе парашютистов и планеристов, выстроившихся у самолетов.

После короткого разговора начальная старта тов. Сталин товарищу Ворошилову началась демонстрация воздушных упражнений.

Первое «слово» было предоставлено планеристам. Сначала взмыл вверх самолет, ведя на буксире один планер. Потом самолет с двумя планерами. Затем — с тремя. Влет, набрав высоты, отбросил буксир и произвел безупречно. Видно, что искусство буксировки планеров наши летчики и планеристы владеют превосходно. Из эксперимента буксировка превратилась в привычное дело.

Бросив буксиры, планеры идут в свободный полет. И тут обнаруживается еще более высокое искусство — искусство высшего пилотажа на безмоторных аппаратах. Товарищи Кимельман, Юдин, Лапов, Малигин, Расторгуев, Симонов, управлявшие планерами, показали замечательный класс летного искусства, в котором мертвая планета, кажется, была одной из наиболее легких фигур.

Планеры не успели еще сесть, как в воздухе на самолете «У-2» поднялся тов. Митов, замечательный летчик, парашютист и планерист, принадлежавший к числу тех наших гордых соколов, которые владеют самолетом, как своим собором. «У-2» — машина учебная, таховодная, но в руках таких летчиков, как Митов, она превращается в живую птицу, для которой нет неподъемной фигуры.

Затем на такой же машине поднялся друг «воздушный бой» — летчик Алексеев. С этим именем связаны два момента вчерашнего праздника: один принадлежит к числу наиболее веселых, другой момент — почти драматический, верней — он мог бы стать драматическим, если бы не железная воля и превосходное искусство летчика.

Аэроклуб поручил Алексею сделать два полета. Сначала — полет «ученика», который впервые самостоятельно ведет машину; он еще плохо уверен в себе, рука еще не тверда — и машина идет, как пьяная. Демонстрация ученического полета была проведена тов. Алексеевым виртуозно.

Вскоре он снова поднялся в воздух, набрав высоту, перевел машину в штопор и, вращаясь вокруг оси, ринулся вниз, чтобы выполнить сложнейшую фигуру — «посадку на штопор». Присутствующие на аэродроме с огромным вниманием следили за каждым поворотом смельчака. Он делал виток за витком, ускоряя падение. Вот самолет уже совсем близко у земли, но штопор продолжается. Еще виток — и самолет прекрестся в землю.

В последний момент, в какую-то долю секунды, летчик удается поставить самолет в горизонтальное положение. Самолет падает плашмя. Низкий визг только брызг воды.

Несколько напряженных минут. Известно, что с летчиком. К месту падения самолета явился автомобиль, вскоре появился с тов. Алексеевым. Он вылез из машины, останавливается перед народом обороны тов. Ворошиловым и докладывает:

«Товарищ Народный комиссар обороны, летчик Алексеев потерял аварию. Присутствующие окружают летчика. Сталин подает ему руку и прижимает его к себе».

Это чудо, что Алексеев не разбился. Но чудо не сверхъестественное, а чудо воли и летного искусства.

Алексеев спокойно рассказывает о причине аварии. Оказывается, в последний момент у него соскользнула нога с педали управления, и самолет сделал лишний виток. Смерть была бы неминуемой, если бы летчик в эту опасную минуту потерял самообладание. Но он прекрасно владел собой, сумел выпрыгнуть машину в горизонтальное положение, отключить мотор — и упал в реку. Машина повреждена, но летчик спасен.

Показ техники пилотирования на учебных и спортивных самолетах закончился гонимыми трех машин: «У-2», «АНР-6» и «АНР-9», в которых последние под управлением летчика Писотковского наглядно показала свои превосходные качества. На земле тотчас был продемонстрирован новый легкий самолет «АНР-10» конструкции Яковлева, отличающийся великолепной отделкой и прекрасными аэродинамическими свойствами.

Затем небом завладели парашютисты. Одиночные прыжки, прыжки строем, прыжки с выносом, прыжки девушек, затаившие прыжки — парашютисты показали разнообразнейшую программу своего смелого искусства. Наконец, из аэродрома показались два многомоторных самолета, из которых выслались 61 человек и в полном порядке приземлились. Трудно выделить из этой массы замечательных юношей и девушек наиболее искусных и смелых, ибо все они смельчаки и все прекрасно знают свое дело. Но отметим все же гг. Стороженко, Шуклина, Полосухина, Коскина, Расторгуева, Степанова, Соркина, продемонстрировавших наиболее сложные прыжки. Организаторами этого замечательного парашютного парада были гг. Забелая, Шиндт и Балашихов.

Спустившись на землю, четыре парашютиста подходят к гостям. Под глас аплодисментов и возгласы «ура!», «Да здравствует родной Сталин!» парашютисты Нина Лебедева, студентка Института физики, преподаватель товарищу Сталину букет живых цветов. Работница завода им. Менделеева Вали Кузнецова преподносит букет товарищу Ворошилову. Метростроитель Ира Ковар и работница завода «Красный факел» Сима Новикова преподносит букет товарищам Андрееву и Косареву.

Программа закончена. Все участники воздушной демонстрации собираются вокруг товарищей Сталина и членов Политбюро.

Тов. Ворошилов обращается к ним с краткой речью:

«Товарищи летчики, планеристы, парашютисты и парашютистки! По поручению товарища Сталина и присутствующих здесь членов Политбюро, приношу вам большевистскую благодарность за демонстрацию достижений, которыми наша доблестная молодежь может по праву гордиться. Эти ваши достижения являются частью того великого дела, которым заняты все мы для блага нашей родины. С такими людьми, каких родит наша советская земля, мы не только построим счастливую и радостную жизнь, но и заживем своим примером трудящихся всех других стран. Вам, сынам нашей великой прекрасной родины, делающим свое дело не для забавы, а в интересах обороны советского государства, — от лица Центрального Комитета и от имени нашего великого Сталина большое спасибо и громкое красноармейское воздушное ура!»

Этот клич был дружно подхвачен несколькими сотнями голов.

Затем с кратким словом, полным глубокого чувства, выступил тов. Л. М. Каганович:

«Мы рады, — говорит он, — что вы полны азартом, бодрости, силы и желания бороться за светлую, счастливую жизнь для трудящихся нашей страны. Вам и многим таким, как вы, комсомольцам, большевикам, партийным и непартийным, громкое ура!»

И «ура!» снова гремит в просторе огромного поля. Воздушная молодежь приветствует любимого вождя всех трудящихся — товарища Сталина и его соратников. Последний выступает тов. Косарев:

«Мы можем сказать, что наша молодежь имеет силу, смелость, волю преодолеть любые препятствия в борьбе за дело нашей партии, за дело Ленина — Сталина. Мы готовы по первому приказу Центрального Комитета и нашего вождя товарища Сталина пойти в бой и в любую бую победить».

Только попрощавшись с участниками воздушной демонстрации, товарищи Сталин, Ворошилов, Андреев, Каганович, Хрущев и Косарев уехали с аэродрома.

Встав на возмужавший автомобиль, товарищ Сталин снис фуражку и, подним ее вверх, сказал:

«Спасибо, товарищи! До свидания! Встаю ему долго несомое мощное «ура!» и восторженными голосами: «Да здравствует наш Сталин!»



госу-дарственных учреждений. Старые мо-стишки сменялись предельно, длинну, при-влекую, купеческую Москву с вышней, гигантски выросшей и уже преобразован-ной в один из крупнейших мировых цен-тров. Во зародившихся рядах звучала уверенность, что пролетариат столицы с честью справится с поставленными пере-дами партии и правительством задачами и создаст лучший в мире социалистический го-род.

**Из резолюции рабочих
Трехгорной мануфактуры**

Из резолюции рабочих
завода «Серп и молот»

«Серпомозотомы» будут в первых рядах строителей новой Москвы. Металлом, высококачественной сталью и прокатом мы будем способствовать скорейшему осуществлению грандиозных работ по реконструкции столицы.

Мы обязуемся перед партией, правительством, страной давать больше металла, вы-

Мы выполняем любую директиву партии, любой приказ своего правительства, сло-

Да здравствует наш любимый вождь товарищ Сталин!

ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СВЯЗИ СОЮЗА

строится по принципу городской неизмен-
ной связи. В то же время каждый теле-
фонный абонент (совхоз, сельсовет, кол-
хоз и т. п.) через районный узел полу-
чает выход на междугородную и маги-
стральную сеть — к своему областному
центру, к Москве и к другому любому
пункту Союза. Через межрайонный узел
занимается телеграфно-телефонный обмен
с другими районными узлами, с другими
районами. Областные узлы (всего их 72)

Главными узлами электротранспортной системы являются пункты связи междугородных линий между собой и служат для выхода этих последних на междугородную и магистральную сеть.

Главных узлов электрической связи у нас было 14 (в США их 8, в Германии 15). Они образуются в крупнейших центрах Союза: Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове, Ростове, Тифлисе, Куйбышеве, Свердловске, Новосибирске, Иркутске, Хабаровске, Якутске, Ташкенте и Алма-Ате. По мере развития телеграфно-телефонного обмена между главными узлами они связываются между собой прямыми (радиальными проводными) телефонно-телеграфными каналами. По генеральной схеме прое-

Предусматривая широкое развитие всех видов связи, генеральная схема значительно превышает указанный ее вид. Необходимость этого особенно ярко подчеркивает председатель Совнаркома Союза тов. Молотов. Рядом становится основным видом связи ма-дальний магистраль, она получает большое развитие в межобла-

пой, внутривластной и внутрирайонной связи, особенно на Севере, в Сибири и Средней Азии. Ралло становится основным видом производственной связи в механизированном сельском хозяйстве (исключительно важно для связи с подвозными колоннами тыловых и комбинатов).

на юбилейной сессии ЦИК БССР 17 июля 1935 года

Остудил все это взглядом? Остудил, может быть, но не померкнет такая материальная мощь? Они — прямой результат обогащения трудящихся.

масс идеями коммунистической партии. Идеям, одним упоминанием имени Сталина вызывает восторг у трудящихся масс. Почему это? Да потому, что с именем товарища Сталина связывается обогащение трудящихся масс идеями коммунизма. (Большим аплодисменты).

Товарищи! Я не буду здесь рисовать

героический путь, который прошли рабочие и крестьяне Белоруссии с 1919 года по сей день. Это изложено в речах председателей ЦИК Союза ССР и ЦИК БССР тов. Ч. Яковца (продолжительные аплодисменты), председателя Белорусского Совнаркома т. Голодела. (Продолжительные аплодисменты)

Чтобы ярко и художественно выразить замечательную картину борьбы за существование белорусского народа, требуется значительное время и творческие силы молодого поколения. В художественном воспроизведении

Сознание, правительство, ЦК нашей страны очень скупо оценивают работу той или иной республики. Только после всестранной оценки.

ного обещания, после пригласения в
дающих реальных достижений в соци-
листическом строительстве они награжда-
ту или иную республику или область. К
лорусская республика и в области развития
промышленности, культуры и в особенно-

Я не сомневаюсь, что ваша республика заслужила этот орден, и вручение этого ордена есть реальное подтверждение

успехов, которых достигла белорусская республика, рабочие и крестьяне Белоруссии. Я от души поздравляю вас с этой высокой наградой. — **Бурные аплодисменты оркестр исполняет «Интернационал».**

Разрешите мне огласить постановление ЦИК Союза ССР

«За выдающиеся успехи в течение ряд лет в области сельского хозяйства, равно как и в области промышленности ЦК Союза ССР постановляет: наградить орденом Ленина белорусскую Советскую специализированную Республику». (Бирин)

Товарищи! Союзное правительство в
 чином вам orden. Я думаю, что могу пох
 кат. Союзное правительство, 1944

Ленина и это знамя находится в крепких руках трудящихся Советской Белоруссии. Это знамя повиси возмужело на земле белорусского народа. (Бурные аплодисменты, овация).

БЕЛОРУССКИХ КОЛХОЗНИКОВ

ководителей партии и правительства Белоруссии тт. Гикало, Голобода и Червяков.

Перед расположенными на пригорке ко-

Оживленная беседа с колхозниками прерывалась частыми вставками из поэмы.

время 17,5 млн телефонных аппаратов СП имеют техническую возможность получения телефонную связь с 90 проц. всех телефонов, установленных на земном шаре.

Генеральная схема предусматривает широкое развитие двухсторонней групповой и телефонной связи для организации совещаний и переключений в пределах района, области и республики и, наконец, всего Союза — с тысячами и сотнями тысяч людей, распо-

Электрический голос Советов — наше радиовещание — должен звучать громче, чем до сих пор. Если по мощности передающей радиовещательной сети мы занимаем первое место в Европе, то по принятой сети мы очень сильно отстаем. Это

реакции разрыв между передающей и приемной радиостанцией должен быть ликвидирован. Ряд наших радиостанций будет реконструирован, их студийно-аппаратная часть будет значительно улучшена. Кроме того, проектируется создание мощного коротковолнового передатчика восточного района.

Основой прогресса современного радио как и новейших видов проводочной связи

наляются электровakuумные прибор
электронные лампы, выпрямители, газот
ны, фотоэлементы. Мы должны добит
скорейшего выпуска мощных генераторов
лампы до 300 киловатт для длинных вол
(подобные лампы высокого качества и д
тельного срока службы освоены за гран

цей), а также новейших серий таких приемных радиоламп, когда одна лампа может заменить в преампике 2—3. Применяя подобные лампы и новейшие изоляционные материалы и ферро-магнитные сплавы, мы сможем резко сократить объем радиоламп, температуры и значительно повысить ее кач-

Полное осуществление генеральной схемы выходит за пределы второй пятилетки. Наша электрическая связь достигнет высокого технического уровня, и в то же время ее средства будут наиболее полно использованы. Это возможно, в частности,

Социалистическая связь должна стоять на наиболее высоком в мире уровне техники. Великий Союз наш будет иметь связь

достоиную культурной, социалистическо-

